

Valtuustoaloite: Selvitetään Tampereen ratikan etuuden vaikutus risteyksissä muuhun liikenteeseen verrattuna

Tampereen ratikka on etuoikeutettu kulkemaan risteyksissä verrattuna busseihin, jakeluautoihin, henkilöautoihin ja kevyeen liikenteeseen. Ratikan raiteissa on ilmaisimet, jotka säätävät liikennevaloihin ratikoille etuuden muihin kulkuneuvoihin verrattuna.


Kaupunkilaisten antaman palautteen mukaan tämä ruuhkauttaa useita risteysalueita ja aiheuttaa auto- ja muulle liikenteelle kohtuuttoman pitkiä pysähdysaikoja. Autoliikenteen ruuhkautuminen lisää merkittävästi päästöjä ja heikentää ilmanlaatua.


Kaupunkilaisten tasavertaisuuden kannalta on kestävämpää, että yhtä liikkumismuotoa suositaan muiden kustannuksella. Liikenteen ruuhkautuminen myös heikentää keskustan, ja jopa koko kaupungin, vetovoimaa sekä yritystoiminnan edellytyksiä. Esimerkiksi Tallinnassa vastaavaa etuutta ei ratikoilla ole vaan kaikki kulkuvälineet ovat tasavertaisessa asemassa.


Yllä mainitun perusteella esitämme, että


Tampereen kaupunki tekee päätöksen selvityksen laatimisesta, josta käy ilmi ratikan etuuden vaikutukset muuhun liikenteeseen ja liikenneruuhkiin, sekä ryhtyy selvityksen pohjalta tarvittaviin korjaaviin ja liikennettä sujuvoittaviin toimenpiteisiin.


Veikko Vallin (ps)
Arto Grönroos (ps)
Sakari Puisto (ps)


 PS
Marika Puolimatka


 (kok)
Matti Höyssä (kok)

 Jouni Ovaska
 Arno Rajavaara


TEEMU AALTONEN


CASSI KOJALA


SARI TANELI


ANTTI MORSANDER

Petri Rajala (kok)


Anne-Mari Junttila